

1. Allgemein

- 3 Läufe in Jeddigen
- 2 Läufe Bremen
- Für die Gesamtwertung werden die 4 besten Läufe gewertet
- Einzelwertung nach Verein getrennt.
- 3 Vorläufe und 3 Finalläufe je Gruppe am Sonntag
- gewertet werden die 2 besten von 3 Läufen.
- Rennablauf und Wertung gemäß DMC mit im Weiteren beschriebenen Abweichungen.

2. 17,5 Turns (Standard)

- Mindestgewicht: 1350 g (inkl. Transponder).
- Motor:
 - LRP VECTOR X11 17.5T „Stock Spec“ (#50850) (Timing Markierung auf 0°), LRP VECTOR X12 17.5T „Stock Spec“ (#50852) (Timing Markierung mit 4 Punkten, -10°)
- Akkus:
 - 6 Zellen Sub-C NiMH-Akkus mit einer Nennspannung von 7,2 Volt
 - LiPo-Akkus mit einer Nennspannung von 7,4 Volt gemäß gültiger Efra-Liste.
 - Das Laden von LiPo-Akkus ist nur nach Herstellerangaben mit einem dafür geeignetem Ladegerät mit CC/CV-Standard und Balancer erlaubt. Die Ladespannung darf 8,40 Volt nicht überschreiten.
 - Die Akkus müssen in einem sogenannten „Lipo-Sack“ geladen werden.
- Die Untersetzung ist auf max. 1:5,0 begrenzt.
- Reifen:
 - LRP CPX #65031
 - LRP 30X (nur Outdoor)
- Regler:
 - Zugelassen ist der LRP SPX Zero (#80705). Es darf nur im „Zero Boost“ Modus gefahren werden
- Karosserie & Flügel/Spoiler:
 - Jede Tourenwagenkarosserie.
 - Keine Pro10 oder Prototypen Sportwagenkarossen. Alle Räder müssen abgedeckt sein. Nur Öffnungen für die Befestigung und die Durchführung der Antenne sind zulässig.
 - Nur die bei der Karosserie enthaltenen Flügel und Spoiler sind erlaubt und müssen an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein.
- Die Laufdauer beträgt 7 Minuten.

3. 17,5 Turns (offen)

- Mindestgewicht: 1350 g (inkl. Transponder).
- Motor:
 - alle 17,5 T Motoren (Sternwicklung)
- Akkus:
 - 6 Zellen Sub-C NiMH-Akkus mit einer Nennspannung von 7,2 Volt
 - LiPo-Akkus mit einer Nennspannung von 7,4 Volt gemäß gültiger Efra-Liste.
 - Das Laden von LiPo-Akkus ist nur nach Herstellerangaben mit einem dafür

- geeignetem Ladegerät mit CC/CV-Standard und Balancer erlaubt. Die Ladespannung darf 8,40 Volt nicht überschreiten.
- Die Akkus müssen in einem sogenannten „Lipo-Sack“ geladen werden.
 - Die Übersetzung ist freigestellt.
 - Reifen:
 - LRP CPX #65031
 - LRP 30X (nur Outdoor)
 - Regler:
 - Der Regler ist freigestellt. Die Wahl des Power Programms ist freigestellt.
 - Karosserie & Flügel/Spoiler:
 - Jede Tourenwagenkarosserie.
 - Keine Pro10 oder Prototypen Sportwagenkarossen. Alle Räder müssen abgedeckt sein. Nur Öffnungen für die Befestigung und die Durchführung der Antenne sind zulässig.
 - Nur die bei der Karosserie enthaltenen Flügel und Spoiler sind erlaubt und müssen an den vorgesehenen Schnittkanten ausgeschnitten sein.
 - Die Laufdauer beträgt 7 Minuten.

4. Pancar (offen)

Alle Heckangetriebene Pancars Maßstab 1/10er und 1/12er max. Breite 210 mm
Alle Euro GT, Pro10s, Formel, 1/12er, nur keine Tourenwagen.

Karossen: Freigestellt nach DMC, alle Formel Karossen

Reifen: Nur Moosgummi, freigestellt

Motor: freigestellt

Regler: freigestellt

Übersetzung: frei

Gewicht: nach DMC Pro10s inkl. Transponder, 1/12er auch nach DMC

Laufdauer: 7 min